Как показывает статистика, сегодня в ДТП в нашей стране погибает 28-30 тысяч человек, 180 тысяч получают травмы. Из года в год растет количество ДТП с участием детей. Но цифры статистики сухи. А ведь за ними стоят смерть, боль, страдания наших детей. По статистике, примерно три четверти всех ДТП с участием детей происходит в результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются: - переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест - **35–40%**. - неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору - **25–30%**. -неподчинение сигналам светофора - **10–15%**. - игры на проезжей части и ходьба по ней при наличии тротуара – **5–10%**.
Как можно уберечь от необдуманных действий на дороге?

Особое значение в решении проблемы безопасности дорожного движения имеет своевременная подготовка детей к умению быстро и правильно оценивать, а также прогнозировать дорожную обстановку и соблюдать Правила дорожного движения. Отсутствие таких знаний, умений и навыков, как правило, приводит к дорожно-транспортным происшествиям. А каждое дорожно-транспортное происшествие – это трагедия. **С января по сентябрь 2017 года выросло как число происшествий на дорогах, так и количество погибших и раненных в них людей. За девять месяцев зарегистрировано 921 ДТП, в результате которых погиб 101 человек и 1 185 получили ранения.**

**Основная масса происшествий случилась в результате нарушения ПДД водителями автомобилей – это 771 случай. По вине нетрезвых водителей произошли 123 ДТП, в результате которых 31 человек погиб, 176 получили травмы различной степени тяжести.** Из всего числа дорожно-транспортных происшествий половина совершается с участием пешеходов. Это страшный показатель, свидетельствующий о низкой культуре и пешеходов и водителей. Для сравнения: в Швеции ДТП с участием пешеходов всего 7,3%, а вот в Румынии – 56%. Еще несколько примеров. Оказывается, пешеходы терпеть не могут подходящего момента, чтобы перейти дорогу. Половина готова стоять на тротуаре всего 4 секунды, на пятой они готовы рисковать жизнью, чтобы оказаться на противоположной стороне дороги. Надо бороться с подобным нетерпением, помня о том, что первым приходит тот, кто «торопится медленно».Полосатая дорожка лишь в какой-то степени гарантирует вашу безопасность на дороге. Ученые выяснили, что семеро из десяти водителей, занятых разговором по сотовому телефону, не уступят на «зебре» дорогу пешеходам. А в Бельгии, например, стоит пешеходу подойти только к краю дороги, как все машины останавливаются, пока человек полностью не перейдет проезжую часть. На Западе даже создана *Международная федерация пешеходов*. По её инициативе Европарламент принял *Хартию о правах пешеходов*.В ГБУСО «Селенгинский центр социальной помощи семье и детям» регулярно проводятся беседы, посвященные правилам дорожного движения, в том числе с приглашением сотрудни

ков ГИБДД. Периодически в рамках проектов организовываются мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий. В целях снижения детского травматизма на дорогах, который в последнее время приобретает огромный масштаб, сотрудники ГИБДД проводят широкомасштабные мероприятия «Внимание-дети!» (перед летними каникулами и перед началом учебного года). В период проведения мероприятия сотрудники Госавтоинспекции посещают образовательные учреждения, проводят уроки безопасности с обучающимися, напоминают о необходимости использования световозвращающих элементов на одежде, выступают на классных часах и родительских собраниях, на которых обращают особое внимание родителей на неукоснительное соблюдение правил дорожного движения при перевозке детей и на обеспечение безопасного поведения детей на улицах и дорогах.

**Уважаемые родители!** Для сохранения здоровья и жизни Ваших детей, необходимо оградить их доступ к транспортным средствам, которые до определенного возраста использовать нельзя. Необходимо постоянно напоминать своим чадам о безопасном поведении на проезжей части дороги, даже в качестве пешеходов, т.к это самая незащищенная категория участников движения. Только совместные действия со стороны ГИБДД и родителей могут дать положительный результат в предупреждении детского дорожного травматизма, воспитании законопослушных юных участников движения.